

ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಅಥಮಿಗೆ ಓಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಲಸಂಗಿ-
-ಪಡತರವಾಡಿ-ಏಗಳಿ-ಕೋಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಓಡಿಸುವುದು

2052 (2475) - ಶ್ರೀ ಡೊಂಗರಗಾಂವ್ ಶಹಜಹಾನ್ ಇಸ್ಲಾಮ್ (ಅಥಣಿ):
ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆ ಅಥಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಈ ಮೊದಲು ಕೋಹಳ್ಳಿ ಏಗಳಿ-ಪಡತರವಾಡಿ - ತೆಲಸಂಗಿ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಈಗ ಡಾಂಬರೀಕರಣವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಅಥಣಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಓಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಲಸಂಗಿ-ಪಡತರವಾಡಿ - ಏಗಳಿ-ಕೋಹಳ್ಳಿ-ಅಡಹಳ್ಳಿ-ಯಲ್ಲಡಗಿ-ಯಕ್ಕುಂಚಿ-ಅಥಣಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಓಡಿಸುವಂತೆ ಗ್ರಾಮಗಳ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಮಾರ್ಗವು 4 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇಲಾಖೆಯ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ ಈ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸದೇ ಇರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು;

ಇ) ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ವಿಜಾಪುರ-ಅಥಣಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಓಡುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಲಸಂಗಿ-ಪಡತರವಾಡಿ-ಏಗಳಿ-ಕೋಹಳ್ಳಿ-ಅಡಹಳ್ಳಿ-ಡಲ್ಲಡಗಿ-ಯಕ್ಕುಂಚಿ-ಅಥಣಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಓಡಿಸುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯವಿದ್ದದ್ದು ನಿಜವಿದೆ. ಸದರಿ ಮಾರ್ಗವು 4 ಕಿ.ಮಿ. ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, 4 ಕಿ.ಮಿ.ಗಳು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸದರಿ ಮಾರ್ಗವು ಸಿಂಗಲ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ಎದುರುಗಡೆ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ನಿಂತೇ ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಕೆಲವೆಡೆ ಜಿಗ್-ಜಾಗ್ ಮಾದರಿಯ ರಸ್ತೆಯಿದ್ದು, ಈ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಏಗಳಿ ಗ್ರಾಮ ಮಾತ್ರ ದೊಡ್ಡ ಗ್ರಾಮವಾಗಿದ್ದು ಅಡಹಳ್ಳಿ, ಕೋಹಳ್ಳಿ, ಯಕ್ಕುಂಚಿ, ಯಲ್ಲಡಗಿ ಗ್ರಾಮಗಳು ಚಿಕ್ಕ ಗ್ರಾಮಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಒಳಮಾರ್ಗವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ವಿಜಾಪುರದಿಂದ ಅಥಣಿ ಹಾಗೂ ಮುಂದೆ ಹೋಗುವ ನೇರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಈ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಇಷ್ಟಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಕುಸಿತವುಂಟಾಗುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಕೂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಥಣಿ-ಏಗಳಿ ಕತ್ತಿ ಅಂತಾ ಒಂದು ಅನುಸೂಚಿಯನ್ನು ದಿನಂಪ್ರತಿ 8 ಸರತಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುವಂತೆ ಅಥಣಿ-ಯಕ್ಕುಂಚಿ-ಯಲ್ಲಡಗಿ-ಕೋಹಳ್ಳಿ-ಏಗಳಿ ಕತ್ತಿಯವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ, ಈ ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಅಥಣಿ-ಬೆಳಗಾವಿ ತೆಲಸಂಗಾ ಬೆಳಗಾವಿ ಅಥಣಿ ಹಾಗೂ ಅಥಣಿ ಬನ್ನೂರ-ಅಥಣಿ ಅಂತಾ ಒಟ್ಟು ನಾಲ್ಕು ಸರತಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಇ) ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 12 ಸರತಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಇನ್ನೂ 8 ಹೆಚ್ಚಿನ ಸರತಿಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಕುರಿತು ಮಾರ್ಚ್ 2003 ರ ನಂತರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಅಥಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

2053 (2476) - ಶ್ರೀ ಡೊಂಗರಗಾವ ಶಹಜಹಾನ್ ಇಸ್ಕಾಝಿಲ್ (ಅಥಣಿ): ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಅಥಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿ ಭಾಗದ ಶಿವನೂರು ನಾಗನೂರು ಕಿರಣಿ ನಾಲಾಬಂದರುಗಳು ಹಾಗೂ ಅನಂತಪುರ-ಕುಟಗೇರಿ:ಬಳ್ಳಿಗೇರಿ ಚಮಕೇರಿ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾಗಿರುವ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೇ ಇರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು;

ಆ) ಒಂದು ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡ ಸಂಬರಗಿ ಹಾಗೂ ಖೋತನಟ್ಟಿ (ಕೊಕುಟನೂರು) ನಾಲಾ ಬಂದರು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;

ಇ) ಈ ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆ ಕಾರಣವೇ; ಹಾಗಾದರೆ ಬಹುಮುಖ್ಯವಾದ ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು):

ಅ) ಅಥಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಶಿವನೂರು-ನಾಗನೂರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಂದಾರ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸ್ಪಂದಿಸದೇ ಇದ್ದ ಕಾರಣ 2ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವ ನಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಕಿರಣಿ ನಾಲಾ ಬಂದಾರದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ..... ಅನಂತಪುರ-ಕುಟಗೇರಿ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಜಮೀನನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಲಂ 4 (1) ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಬಳ್ಳಿಗೇರಿ ಚಮಕೇರಿ ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರಕಿರುತ್ತದೆ. ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆ ಇದ್ದು ಈ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.

ಆ) ಶಿರೂರ-ಸಂಬರಗಿ ಬಂದಾರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ರೂ: 2.01 ಲಕ್ಷಗಳ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೂ 8.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಹಣ ಪಾವತಿ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಣ ಭರವಸೆ ಪತ್ರ ಬಿಡುಗಡೆ ಆದ ನಂತರ ಹಣ ಭರವಸೆ ಲಭ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.